

技术培训——教师开展装配式产业工人培训
教师开展装配式产业工人培训一览表

序号	项目名称			培训经费 (万元)
1	乡村振兴 及滨海产 业技能人 才培训	一期	渔业高级驾驶职务船员培训	47.948
		二期	建设管理培训	14.56
			装配式技术产业工人培训	17.00
			电梯维保技术培训	17.80



1、乡村振兴培训收费证明

关于乡村振兴及滨海产业技能人才培养
经费使用情况的说明

财务处：

我校和中共茂名市委组织部联合开展“乡村振兴及滨海产业技能人才培养”，市委组织部分两期划拨培训经费，其中第一期培训经费 479480 元，已经开展相关培训，经费已经按规定使用完毕。第二期培训经费 493600 元，共三个培训项目，其中第一个培训项目，建设管理培训由成教部负责，培训经费 145600 元，已按规定使用。第二个培训项目，装配式技术产业工人培训由土木工程系负责，培训经费 170000 元，尚未使用。第三个培训项目，电梯维保技术培训由机电信息系负责，培训经费 178000 元，尚未使用。





1.2、乡村振兴培训相关文件

茂名职业技术学院文件

茂职院〔2019〕32号

关于印发《茂名职业技术学院乡村振兴及滨海产业技能人才培养实施方案》的通知

各系（部）、机关各处室：

经学校研究同意，现将《茂名职业技术学院乡村振兴及滨海产业技能人才培养实施方案》印发给你们，请认真贯彻执行。

附件：茂名职业技术学院乡村振兴及滨海产业技能人才培养
实施方案





附件

茂名职业技术学院乡村振兴及滨海产业 技能人才培养实施方案

为了深入贯彻落实乡村振兴、脱贫攻坚及“人才强市”战略，为我市打造沿海经济带上的新增长极提供人才支撑，根据市委组织部“万名乡村技能人才培养计划”和“扬帆计划”入选项目“茂名滨海新区产业发展人才工程”的计划安排，我校承担部分乡村技能人才及滨海产业技能人才培养工作任务，为组织开展好此次相关培养工作，特制定本培训实施方案。

一、目标任务

围绕实施乡村振兴、脱贫攻坚及“人才强市”战略，切实解决乡村振兴和滨海产业发展人才短缺问题，积极依托高等职业教育资源优势，以培养乡村振兴和滨海产业高技能人才为主要目标，从2019年起，利用2年时间，培养乡村振兴和滨海产业技能人才1000名。

二、培训实施

培养工作由市委组织部牵头指导，采取中期培训与短期培训相结合，以培养高技能人才为主要目标，学校成人教育部组织实施，各系（部）承担相应培训工作。各类培训以项目形式开展，拟开展以下的培训项目：

项目一：建设管理培训



1. 培训目标：培养掌握建筑施工与管理基础理论和基本技能的高级应用型人才。

2. 培训规模：35 人/期，共 3 期，105 人。

3. 培训时间：每期培训 32 天（256 课时）。

4. 培训内容：

（1）城镇规划图识图

（2）规划管理知识

（3）房建建筑、结构、水电图识图

（4）建设工程管理知识

（5）市政道路施工图识图

（6）市政道路施工管理知识

（7）园林工程识图

（8）园林工程管理

5. 培训预算：每期培训预算 72800 元，3 期共 218400 元。学员食宿及往返交通费用由其本人负责。

项目二：装配式技术产业工人培训

1. 培训目标：培养具有现代装配建造水平的专业化技能人才。

2. 培训规模：30 人/期，共 2 期，60 人。

3. 培训时间：每期培训 30 天（240 课时）

4. 培训内容：

（1）装配式建筑概念

（2）装配式施工技术



(3) BIM 建模

(4) BIM 考证

5. 培训预算：每期培训预算 85000 元，2 期共 170000 元。学员食宿及往返交通费用由其本人负责。

项目三：电梯维保技术培训

1. 培训目标：培养电梯设备及控制系统安装、编程、调试、维护、检修、技术改造及运营管理的高技能专业人才。

2. 培训规模：30 人/期，共 2 期，60 人。

3. 培训时间：每期培训 40 天（320 课时）

4. 培训内容：

理论部分：

(1) 电梯的基本构成

(2) 机械基础

(3) 电工学及电梯拖动

(4) 电梯常用电器元件及基本电路

(5) 电梯安装调试

(6) 电梯维修技术

(7) 电梯检验及常用仪表工具的使用

操作部分：

(1) 电梯安装——安全、识图、导轨、层门、轿厢。

(2) 电梯维保——机房、井道、层门、轿厢、底坑。

考证部分：



(1) 电梯操作证考核题库讲解

(2) 电梯操作证考核微机练习

考核证书：电梯特种作业操作证

5. 培训预算：每期培训预算 89000 元，2 期共 178000 元。学员食宿及往返交通费用由其本人负责。

项目四：渔业高级驾驶职务船员培训

1. 培训对象：具备三级、二级船长、船副人员分别晋升为二级、一级船长、船副。

2. 培训规模：30 人/期，共 2 期。

3. 培训时间：每期培训 31 天（248 课时）

4. 培训目的：为了进一步增强渔业船员安全生产意识，强化渔业安全监督管理，培养渔业高级驾驶职务船员，增进渔业高级驾驶职务船员的社会责任感和使命感，确保海上人命和财产的安全，避免和减少渔业船员生产事故的发生，促进渔业生产持续稳定健康发展，从而保护海洋生态环境。根据《中华人民共和国船员管理办法》(农业部令 2014 年第 4 号)和农业部农办渔业〔2014〕54 号关于《渔业船员考试大纲》通知要求，利用休渔期时间段，充分利用我院新建的驾驶及轮机模拟操作实验室，依照海洋渔业船员证书考科目的理论及实操课程，对相关人员进行认真的培训，使培训人员达到驾驶类高级职务船员具备的专业知识和技能，并通过省培训协会组织的考试，获得相应级别证书，为渔业安全生产服务，为茂名海洋经济发展出力。



5. 培训内容:

理论课:

- (1) 航海与气象
- (2) 渔船船艺与操纵
- (3) 船舶避碰
- (4) 渔业船员管理
- (5) 捕捞基础。

实操课程:

- (1) 信号识别
- (2) 海图作业
- (3) 航海仪器使用
- (4) 渔船操作与应急。

6. 培训预算: 2期培训预算共 222380 元。学员食宿及往返交通费用由其本人负责。

具体如下:

(1) 二级船长、一级船长、一级船副培训费: 4000 元/每人 x30 人=120000 元, 二级船副培训费 2800 元/每人 x30 人=84000 元 (收费依据: 粤渔船协字〔2018〕第 22 号)。

(2) 教材费 48 元 x60 人=2880 元, 实操耗材 4500 元。

(3) 组织宣传交通差旅费: 11000 元。

项目五: 渔业高级轮机职务船员培训

1. 培训对象: 具备三级、二级轮机长、管轮人员分别晋升为



二级、一级轮机长。

2. 培训规模：45 人。

3. 培训时间：每期培训 40 天（320 课时）

4. 培训目的：为了进一步增强渔业船员安全生产意识，强化渔业安全监督管理，培养渔业高级轮机职务船员，增进高级轮机职务船员的社会责任感和使命感，确保海上人命和财产的安全，避免和减少渔业船员生产事故的发生，促进渔业生产持续稳定健康发展，从而保护海洋生态环境。根据《中华人民共和国船员管理办法》（农业部令 2014 年第 4 号）和农业部农办渔业〔2014〕54 号关于《渔业船员考试大纲》通知要求，利用休渔期时间段，充分利用我院新建的驾驶及轮机模拟操作实验室，依照海洋渔业船员证书考科目的理论及实操课程，对相关人员进行认真的培训，使培训人员达到轮机类高级职务船员具备的专业知识和技能，并通过省培训协会组织的考试，获得相应级别证书，为渔业安全生产服务，为茂名海洋经济发展出力。

5. 培训内容：

理论课：

- （1）渔船动力装暑
- （2）渔船辅机
- （3）渔船电气
- （4）轮机管理

实操课程：



- (1) 功力装置拆装
- (2) 功力装暑操作
- (3) 渔船电工技术
- (4) 渔船操纵与应急。

6. 培训预算：两期培训预算共 184300 元。学员食宿及往返交通费用由其本人负责。

具体如下：

(1) 一级轮机长、一级管轮、二级管轮培训费：4000 元/每人 $\times 25$ 人=100000 元，二级轮机长培训费 3700 元/每人 $\times 20$ 人=74000 元（收费依据：粤渔船协字[2018]第 22 号）。

(2) 教材费 40 元 $\times 45$ 人=1800 元 实操耗材 2500 元。

(3) 组织宣传交通差旅费：6000 元。

项目六：精准扶贫技能人才培养

精准扶贫技能人才培养由学院成人教育部组织实施，培训对象为有劳动力的贫困人口，以短期培训为主。拟开设技能培训有中西点点心师、保育员、育婴员、农产品和食品加工及农产品电子商务。计划上述 6 个专题，每个专题开展一期培训，每期 120 人，共培训 720 人。培训经费预算为 550000 元。

以上六个培训项目，预计培训乡村振兴和滨海产业技能人才 1000 人，共需经费约 155 万元。其中，第一至第五个项目经费约 100 万元，拟由市委组织部从市管人才专项经费及滨海新区产业发展人才工程经费列支；第六项精准扶贫技能人才培养经费约 55 万



元由学院向相关单位申请。

三、效果评价及总结

培训由市委组织部牵头，相关专业部门对培训质量进行监控及量化评价。由茂名职业技术学院对各培训进行全面总结，形成书面材料上报、存档。