

乡村振兴战略背景下 茂名农产品冷链物流发展问题研究

文 / 陈梅 茂名职业技术学院 广东茂名 525000

【摘要】 为进一步完善茂名农产品冷链物流,促进乡村振兴,本文对茂名农产品冷链物流的现状进行了分析,并从政府、企业以及个人三个层面提出了相应的对策建议。希望该研究可以为茂名乃至全省农产品冷链物流的发展提供参考,并进一步提高茂名农产品冷链物流行业的整体水平。

关键词: 乡村振兴; 茂名农产品; 冷链物流

一、茂名农产品产业发展现状——以果蔬产业为主

(一) 荔枝

广东茂名是全国最大的荔枝产区,也是我国最大的鲜荔枝生产基地,具有“中国荔枝之乡”之称。近年来,在乡村振兴战略和广东省实施乡村振兴战略的政策背景下,茂名积极响应国家号召,不断提升茂名荔枝产业在全国的影响力。其中,茂名在《质量兴农、品牌兴农2023年茂名荔枝营销行动工作方案》中对于前端体系建设、互联网产品营销、物流加工、采购服务、三产融合等方面做出了详细的指导。

(二) 龙眼

茂名是广东乃至全球最大的龙眼生产种植基地,其中高州是龙眼主产区,不仅规模大,产量高,果品质量也深受市场认可,因此获称“中国龙眼之乡”。近年来,茂名龙眼产业发展迅速,已形成以茂名

高州、化州为主的种植基地,以高州分界镇储良村为主的加工出口基地。同时,茂名积极发展农产品冷链物流设施建设,加快农产品冷链物流园区建设,已建成了一批龙眼冷藏加工基地和一批龙眼冷藏配送中心。

二、茂名农产品冷链物流发展现状

(一) 本区域农产品冷链物流发展初具规模

目前,茂名已初步形成了“产地批发市场+销地冷链物流+农产品供应链”的农产品冷链物流体系。茂名以“中国荔枝之乡”“中国龙眼之乡”等称号为依托,大力发展荔枝、龙眼特色农产品生产。茂名现有荔枝种植面积135万亩,年产量60万吨,产值超80亿元;龙眼种植面积约80万亩,产量约45万吨,产值超50亿元。茂名建成了以

荔枝、龙眼等特色农产品为主的集散地和集散中心。

目前,茂名市拥有国家级重点龙头企业2家,省级重点龙头企业99家,市级龙头企业20家,并初步形成了以茂名港为龙头、以高州、信宜为主要基地的冷链物流配送体系。

(二) 农产品冷链物流设施与网络建设有一定发展

近年来,茂名市政府加大对农产品冷链物流基础设施建设的扶持力度,不断推进农产品冷链物流的园区规划,强化对于农产品冷链物流基础设施的建设力度,初步构建起了覆盖全市的农产品冷链物流网络体系。农产品冷链物流基础设施建设已有一定发展,如茂名市茂南区山阁镇的冷链物流项目,主要建设冷库、农产品加工车间、普通仓库、综合楼,并购置冷链仓储物流设施设备等。还有高州农产品

加工冷链物流产业园,分期建设大型冷库、农产品加工中心、信息化中心、研发中心、分拣配送物流综合中心、综合服务大楼及购置生产运营所需的配套设备。

三、乡村振兴战略背景下茂名农产品冷链物流发展的机遇与挑战

(一) 面临机遇

1. 特色产业完成升级转型

在乡村振兴战略背景下,茂名农产品产业在发展过程中始终不断进行升级与转型,由传统农业向现代农业转变。其中,荔枝、龙眼等水果的种植面积不断扩大,产品也逐渐走向高端化。2022年茂名荔枝产业实现产量达60万吨,荔枝鲜果销售收入达80.70亿元,成为中国最大的荔枝生产基地。茂名龙眼种植面积和产量占全省的50%,居全省第一。此外,茂名还将发展热带水果产业作为乡村振兴战略的重要内容。2023年,茂名规划在高州、信宜等地建设一批特色水果产业园区和标准化基地。

2. 现代技术推进行业升级

现代技术的应用为茂名农产品冷链物流发展提供了新的契机。一方面,先进的技术设备能够提高农产品冷链物流效率,降低冷链物流成本;另一方面,运用信息化技术设备可以对农产品冷链物流进行全过程监控,将物流过程中产生的信息进行采集和处理,使物流信息及时反馈给消费者,提高消费者对生鲜产品的信任度。

3. 多重政策支持创造机会

2022年广东省农业厅、省政府财政厅印发了《2022年广东省农产

品产地冷藏保鲜设施建设实施方案》,重点围绕鲜活农产品主要产区、特色产品优势区、进行产地冷藏保鲜基础设施建设,主要内容包括了机械冷库、预冷设备、通风贮藏库、气调冷藏库以及其他配套设备,全面推进产地冷藏保鲜服务进展,推动冷链物流网络服务向农村延伸。这些政策为茂名农产品冷链物流的发展提供了良好的政策环境。

(二) 面临挑战

1. 冷链物流容量与农产品产量供需不平衡

近年来,茂名市的水果产量逐年增加。同时,茂名作为全国最大的荔枝产区,种植面积、产量和出口量均居全国之首。根据2022年发布的《茂名市国民经济和社会发展的统计公报》,茂名全年园林水果总产量453.65万吨,其中荔枝产量为59.64万吨,增长15.2%;龙眼产量为56.17万吨,增长16.1%;然而,由于茂名冷链物流基础设施配备不足和专业人才缺乏,导致荔枝保鲜期过短、储藏成本过高。

2. 冷链物流基础设施建设有待加强

茂名冷链物流发展起步较晚,当前冷链物流基础设施建设不完善,仍存在许多亟待解决的问题。一方面,由于当地政府对冷链物流基础设施建设重视不够,导致当地的冷链物流企业数量少、规模小、技术水平落后、设备更新不及时,影响了冷链物流体系的建设与发展;另一方面,由于缺乏专业的冷链物流人才,导致冷链物流企业冷库、冷藏运输车辆等设备缺乏正确的认识与使用方法,同时也

无法提供高效优质的冷链物流服务。此外,由于当地政府对冷链物流基础设施建设的资金投入不足,导致当地生鲜农产品无法实现及时运输,容易造成产品质量下降、损耗率增高等问题。

3. 规模化冷链物流配送能力待提高

茂名拥有大量的农产品基地,包括种植、养殖等。但目前茂名的冷链物流配送能力还较弱,其主要原因在于:第一,由于缺乏专业的冷链物流企业,导致大量的生鲜农产品只能通过产地进行初级加工,运输成本较高。第二,由于缺乏统一规划与管理,导致茂名的生鲜农产品普遍存在规模小、品种单一、质量不高等问题。第三,由于没有统一的冷链物流配送体系和标准,导致生鲜农产品在运输过程中出现质量不稳定、损耗率高等问题。第四,由于缺乏冷链物流企业和专业人才,导致茂名冷链物流行业整体水平较低。

4. 亟须搭建冷链物流信息综合平台

从目前茂名冷链物流信息化水平来看,冷链物流信息平台建设已初具规模,但其功能还不够完善,缺乏统一的冷链物流信息管理系统,无法满足冷链物流业务管理、仓储管理等需求,从而影响了其运行效率。同时,由于缺少统一的信息平台,造成冷链物流资源整合困难。因此,迫切需要加快推进冷链物流信息化建设,搭建集信息收集、交易结算、供需对接、加工配送、监测预警等功能于一体的综合信息平台。

四、乡村振兴战略背景下茂名农产品冷链物流发展建议

(一) 调节农产品冷链物流容量与农产品产量的供需关系

茂名是我国农业大市,农产品种类丰富,农产品产量大,但农产品冷链物流容量与农产品产量供需不平衡。因此,为了更好的发展茂名农产品冷链物流,建议政府应加大对冷链物流基础设施建设的支持力度,如增加建立农产品冷链物流园区,优化农产品冷链物流运作模式等。同时政府应增加对农村电商发展的支持力度,鼓励农业企业与电商平台合作建立农超对接、农批对接等销售模式。首先,对于农产品生产者来说,可以选择与冷链物流公司合作,共同开展产销对接,确保生产与销售的有效衔接,减少因产销脱节而导致的浪费。其次,冷链物流企业也可以通过建立多样化的物流网络,保证物流渠道畅通。最后,政府部门也可以通过出台政策支持农产品冷链物流的发展,加强农产品生产者和物流企业的合作,提高整个产业链的效率。例如,可以提供资金支持,加大对农产品冷链物流企业的宣传和推介力度,同时还可以提高监管力度,确保农产品冷链物流的质量和安

(二) 增强农产品冷链物流基础设施建设

大力发展农村物流,完善冷链物流基础设施建设,提升农产品冷链物流水平。

一是完善农村道路交通基础设施建设,加快农村地区的运输路线网络建设,全面优化农产品冷链

运输环境,创造有利条件。二是要加强冷链物流配送中心的发展与建设,完善冷链物流整体配送体系,不断提升本地区的冷链运输能力与运输效率。三是应该不断完善农村地区公共储备设施的服务能力。四是要加强财政部门的大力支持,不断增强对于本区域农产品冷链物流建设资金。五是应该借助信息技术,全面提升农产品冷链物流的信息化水平,建立区域农产品冷链物流运输信息化平台,实现信息共享。六是依照实际情况,构建农产品冷链物流质量服务标准体系与监管制度,确保农产品在冷链运输过程中的自动化、信息化、规范化。

(三) 提高农产品规模化冷链物流配送能力

建立专业的农产品冷链物流配送中心,可以集中企业的物流配送优势,提高物流效率。在农产品产地,根据当地的地理环境和气候特征,建立标准化、专业化的农产品生产基地;在农产品批发市场,建立以农产品批发市场为依托的集采购、仓储、加工、运输、配送、信息处理于一体的专业冷链物流配送中心,可以提高物流效率。还可以引进大型物流企业,培育大型农产品冷链物流配送企业。

(四) 建立冷链物流信息综合平台,实现农产品产销信息对接

建立统一的冷链物流信息综合平台,通过整合和共享相关企业、机构的冷链物流信息,实现农产品产销信息的实时对接,从而达到减少农产品流通环节、降低物流成本、提高产品质量和效益的目的。一方面,可以通过该平台将冷

链物流信息在区域内共享,从而降低企业间的沟通成本;另一方面,可以实现区域内农产品产销信息的实时对接,有利于保障农产品质量安全。此外,还可以促进区域内各企业间的交流与合作,实现共同发展。增强茂名市农产品冷链物流整体规划,构建联动机制,全面推动信息一体化的发展。农产品冷链物流企业也应该积极响应政策号召,结合时代发展趋势,大力发展电子商务冷链物流产业,通过信息技术打造信息共享、信息交互的电子平台,促进合作共赢和健康发展。

参考文献:

- [1]李杰.乡村振兴战略背景下农产品冷链物流发展研究——以山西省为例[J].山西青年职业学院学报,2022,35(01):95-99.
- [2]买买提·海力力,阿克然木·图尔贡.乡村振兴战略背景下喀什市农产品冷链物流发展对策[J].物流科技,2022,45(03):151-152+157.
- [3]罗杏玲,胡元庆,刘三清.乡村振兴战略背景下湖南特色农产品冷链物流SWOT分析[J].现代营销(学苑版),2021(08):132-133.
- [4]周万洋,李凯璇,付芳.乡村振兴战略背景下农产品冷链物流发展对策研究——以百色市为例[J].物流工程与管理,2021,43(05):19-21+26.
- [5]谢素艳.乡村振兴战略背景下大连市农产品冷链物流发展对策研究[J].农业经济,2019(11):128-130.